

| Lp. | Było  | Będzie   | Komentarz  |
|-----|---|--|--|
| 1   | Możliwość zawarcia umowy w wariancie serwisowym i ekonomicznym  | Możliwość zawarcia umowy w wariancie serwisowym i warsztat partnerski  | 1. Wariant ekonomiczny został wycofany ze sprzedaży. Nadal jedynym dostępnym wariantem likwidacji szkody AC jest wariant serwisowy.  |
| 2   | Maksymalny wiek pojazdu to 12 lat   | Nie ma limitu wieku  | 1. Nie musimy podawać limitu wieku w OWU. Maksymalny wiek pojazdu wynika z założeń biznesowych i jest zaimplementowany bezpośrednio w systemie. Założenie biznesowe dotyczące wieku pojazdu nie ulegają zmianie.   |
| 3   | Limit wyposażenia dodatkowego to 20%  | Nie jest wskazany limit wyposażenia.   | 1. Nie musimy podawać limitu wyposażenia w OWU. Maksymalny limit wyposażenia wynika z założeń biznesowych i jest zaimplementowany bezpośrednio w systemie. Założenie biznesowe dotyczące limitu wyposażenia nie ulegają zmianie.   |
| 4   | Definicja szkody całkowitej oparta wyłącznie o przekroczenie 70% wartości pojazdu   | Rozbudowana definicja szkody całkowitej w oparciu o ustalenia z RzF.   | 1. Uzależnienie metodologii ustalenia szkody całkowitej od wybranego wariantu szkody częściowej – uczynienie zadość oczekiwaniom RzF.<br>2. W porozumieniu z Ubezpieczonym będzie można ustalić, że szkoda całkowita będzie mogła być liczona „wcześniej” niż po przekroczeniu 70% wartości pojazdu. |
| 5   | Informacja o przyjmowaniu wartości fakturowej jako wyceny pojazdu dla pojazdów fabrycznie nowych w okresie 6 msc od daty jej wystawienia                      | Informacja o przyjmowaniu wartości fakturowej jako wyceny pojazdu dla pojazdów fabrycznie nowych w okresie 12 msc od daty jej wystawienia  |  |
| 6   | Brak wskazanych wyłączeń przedmiotu ubezpieczenia   | Wskazane wyłączenia przedmiotu ubezpieczenia   | 1. Dotychczas wyłączenia przedmiotu ubezpieczenia wskazane były w SWU, a nie w OWU.<br>2. Przeniesione zostały one do OWU.   |
| 7   |   | Brak możliwości objęcia ochroną pojazdów wynajmowanych, które są użytkowane poza granicami PL dłużej niż 14 dni  | 1. Mechanizm antyfraudowy.<br>2. Obowiązek informacyjny o wyjeździe za granicę dla tego typu pojazdów.   |
| 8   |   | Dłuższa, rozbudowana lista wypowiedzenia umowy AC ze skutkiem natychmiastowym  | 1. Szersza i rozbudowana lista możliwości wypowiedzenia umowy AC w związku z okolicznościami wskazującymi na ryzyko wyłudzenia odszkodowania.  |
| 9   | W przypadku kradzieży pojazdu wypłata odszkodowania następuje po wyrejestrowaniu ubezpieczonego pojazdu i po przeniesieniu go na Allianz prawa jego własności | W przypadku wypłaty odszkodowania po kradzieży pojazdu na żądanie Allianz Ubezpieczony zobowiązany jest przenieść na rzecz Allianz własność Ubezpieczonego Pojazdu po jego wyrejestrowaniu | 1. Zmiana wynikająca z abuzywności postanowienia.  |
| 10  | -   | Dodanie postanowienia o możliwości korzystania z aplikacji Allianz Asystent-Szkody   | 1. Promowanie wdrożonego narzędzia digitalnej likwidacji szkody.   |
| 11  | Klauzula Stałej Sumy Ubezpieczenia: jako podstawę do rozliczenia  | Klauzula Stałej Sumy Ubezpieczenia:  | 1. Jeżeli informacje te nie były zgodne ze stanem faktycznym, za Wartość Rynkową uważa się wartość pojazdu z dnia zawarcia Umowy Ubezpieczenia zgodnie ze stanem faktycznym.   |

|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
|     | Szkody w przypadku Szkody Całkowitej lub Kradzieży Ubezpieczonego Pojazdu przyjmuje się Wartość Rynkową z dnia zawarcia Umowy Ubezpieczenia. | Jako podstawę do rozliczenia Szkody w przypadku Szkody Całkowitej lub Kradzieży Ubezpieczonego Pojazdu przyjmuje się Wartość Rynkową z dnia zawarcia Umowy Ubezpieczenia <u>pod warunkiem, że we Wniosku Ubezpieczający podał zgodne ze stanem faktycznym informacje o Ubezpieczonym Pojeździe, o które Allianz zapytywał przed zawarciem umowy ubezpieczenia, dotyczące kraju pochodzenia Ubezpieczonego Pojazdu, marki i modelu Ubezpieczonego Pojazdu lub daty pierwszej rejestracji Ubezpieczonego Pojazdu.</u> | 2. W sytuacji, gdy pojazd objęty jest klauzulą Stałej Sumy Ubezpieczenia, a w momencie gdy zostaniemy oszukani przez pośrednika poprzez niezgodne z prawdą wprowadzenie informacji o pojeździe będziemy mieli prawo wyliczyć wartość pojazdu zgodnie ze stanem faktycznym. |
| 12  |  | Do OWU wprowadzono klauzulę szyb rozszerzoną.   | 1. Dotychczas była ona wprowadzona w każdym SWU.   |
| 13  |  | Do OWU wprowadzono klauzulę reklamacyjną.   | 2. Dotychczas była ona wprowadzona w każdym SWU.   |
| 14  |  | Wprowadzono pojęcie Ubezpieczonego Pojazdu  | 1. To wymóg prawny. Pojęcie takie powoduje, że w jasny i klarowny sposób odnosimy się do pojazdu objętego ochroną w ramach umowy ubezpieczenia.  |
| 15  |  | Wprowadzono pojęcie Oferty  | 1. To wymóg prawny. To pojęcie nie ma związku z drukiem oferty. Definicja ta pozwala nam na wyjaśnienie funkcjonowanie sprzedaży zdalnej.  |
| 16. |  | OWU NNW: dodanie obowiązującej tabeli uszczerbku na zdrowiu   |  |